**A dualizmus gazdasága – NAT 2020, 11. évf. tk. 41-48. o.**

1. **Mezőgazdaság – tk. 45/10-14; 46/15-16:**
   1. **a „második honfoglalás”:**

- a mocsarak lecsapolása már a korábbi századokban megkezdődött, s a reformkorban folytatódott

- folyószabályozások a reformkorban indultak meg, Széchenyi István kezdeményezésére (pl. a Tisza szabályozása!)

- utóbbiak során a századfordulóig mintegy 6300 km hosszú gátat emeltek **– tk. 44/8-9**

**↓**

megnövekedett a mezőgazdasági termőterület (hatalmas, eddig elárasztott területeket lehetett bevonni a mezőgazdasági termelésbe)

**kubikosok**: - földmunkások voltak, gátak, vasúti töltések, stb. építését végezték, fizetségüket földköbméterben kapták, innen a nevük (a német Kubikmeter = köbméter szóból)

**b) új eljárások bevezetése, korszerűsítés:**

- élén a nagybirtokosok jártak (újításokhoz nagy tőkére volt szükség!)

* növénytermesztés:

- fejlődött a szántóföldi technika (gépesítés): cséplőgép, aratógép, vaseke, vasborona → termésátlagok nőttek

- tért hódítottak a kapásnövények (burgonya, kukorica, cukorrépa) → nyomásos rendszer kereteit szétfeszítették, csakúgy, mint a búza vetésterületének kiterjedése (az ugar helyét bevetették!) → különböző vetésforgók terjedtek el

fő ágazat: - gabonatermesztés, azon belül is a **búza**, ld. **tk. 45/10 sz. grafikon**

- termelése a fent említettek (termőterület bővülése, korszerűbb művelés), exportja pedig a folyamatosan bővülő Lajtán túli és nyugati piacok felvevőképességének köszönhetően növekedett

**de**: - megtorpanás az 1870-es években, oka: világválság + olcsó tengerentúli gabona (amerikai búza!) megjelenése Európában →

- értékesítési nehézségek Mo. számára Ny. felé, búza ára leesik **- tk. 45/10**

**↓**

* + - Mo. egyrészt belterjesebb gazdálkodásra kényszerül: gyümölcs-és szőlőtermesztés, istállózó állattartás
    - másrészt a Monarchia közös belső piaca ellensúlyozni tudja a nehézségeket: a Lajtántúlon továbbra is nagy szükség van a magyar gabonára és lisztre, a magyar mezőgazdaság monopolhelyzetét a birodalmon belül az 1882-es és 1887-es közös védvám megerősíti! – **tk. 45/14. sz. táblázat**

* + - * szőlő-és bortermelés:

- a hagyományos szőlőkultúra a filoxéravész pusztítása miatt hanyatlott → újratelepítés a filoxérának ellenálló amerikai fajtákkal

* + - ekkor jöttek létre az alföldi homoki szőlők (Kiskunság), de a nagy múltú budai hegyvidéken pl. nem sikerült helyreállítani a művelést
* állattenyésztés:

- növekedett az állatállomány

- jelentős volt a fajtaváltás:

ridegen tartott magyar szürke marha helyett → hízékonyabb, jól tejelő színes fajták, istállózó állattartás, ld. **tk. 46/15. sz. kördiagram** a marhatartásról

bakonyi sertés helyett → mangalica, angol hússertés

racka juh helyett → merinói

* + - legelső helyen a szarvasmarha-tenyésztés állt, ezt követte a sertéstenyésztés
    - a juhállomány lassan csökkent, ennek oka az ugar (legelő!) vetésforgó miatti felszámolása

**c) változások a századfordulón:**

- a fent említett korszerű eljárások, gépek elterjedtek (elsősorban a nagybirtokokon), pl.: alagcsövezés (belvizek elvezetésére), műtrágya alkalmazása, vetőgép, aratógép → tovább nőttek a termésátlagok

- a termőterület tovább bővült (ugar nagy része szántó lett)

- a bérleti rendszer általánossá vált: nagybirtokosok uradalmaik jelentős részét bérbe adták

- folytatódott az agrárnépesség csökkenése (kb. 60%-ra az összlakosságon belül)

- városok környékén (pl. Budapest körzetében) fejlődött a zöldség- és gyümölcstermesztés, tejgazdálkodás

- a Monarchia belső piaca tovább bővült → jó értékesítési lehetőségek a magyar mezőgazdasági termékek számára

**2. Ipar:**

1. **élelmiszeripar**: - ez volt a húzóágazat, oka: Mo. mezőgazdasági adottságai → agrártermékeket dolgozza fel
   * + terménykereskedők (ld. reformkor) tőkéiket ide fektették be
   * malomipar:

- legjelentősebb élelmiszeripari ágazat, központja: Budapest

- az új találmányoknak (síkszita, centrifugálszita, acél hengerszék) + a magyar búza minőségének köszönhetően Bp. a 70-es évek végére a kontinens legnagyobb malomipari kp-ja lett

* + - nemcsak a hazai szükségletet elégítették ki, hanem exportra is termeltek
    - a Balkán és egész Közép-Európa gabonáját is itt őrölték, ez is hozzájárult a malomipar fellendüléséhez

**őrlési forgalom**: - a Balkánról vámmentesen importálhattak olcsó búzát, ha kötelezték magukat, hogy lisztté őrölve exportálják

**Mechwart András: -** gépészmérnök, ő találta fel az acél hengerszéket, s ezzel a világ élvonalába emelte a magyar malomipart, Ganz Ábrahám halála után ő lett a Ganz-gyár igazgatója, amelyet nagyvállalattá fejlesztett

* + szesz-és cukorgyártás:

- szintén jelentős fejlődésnek indulnak, de nem érik el a malomipar színvonalát

cukoripar: - kezdetben az osztrák tőke játszotta a vezető szerepet

- fejlődése elősegítette a cukorrépa térhódítását

szeszipar: - a gyárakat részben földesurak, részben kereskedők alapították (korábban a szeszfőzés földesúri jog volt!)

- nagyüzemi **sörgyártás** megalapozói: Haggenmacher (svájci); Dreher (osztrák)

konzervipar:

- Weiss Manfréd konzervgyára (később fegyvergyár!) Csepelen

* 1. **bányászat, nehézipar**:

- fellendülésüket elősegítették a vasútépítések

- első nagy nehézipari központok a szén-és vasérclelőhelyek mellett jöttek létre - **tk. 48/21**

* + ipari körzetek:

- borsodi iparvidék (Diósgyőr, Miskolc)

- Gömör vm., ill. Nógrádi-medence (Rimamurány-Salgótarjáni Vasmű Rt.)

- szörényi iparvidék (Krassó-Szörény vármegye: Resicabánya, Stájerlak-Anina)

- Dél-Erdély (Hunyad vármegye: Vajdahunyad, Petrozsényi-medence)

- Budapest: Államvasutak Gyára (Mávag); Óbudai Hajógyár; Ganz Hajó-, Vagon- és Villamossági Gyár; Láng Gépgyár

* + a magyar gyáripar jellemzői:

- megkésett fejlődés → „későn jövők előnye”: iparvállalatok a legkorszerűbb technikát vették át → magas termelékenység

- nagyipar gépesítettsége eléri a német szintet!

* + - a kormányzat adókedvezményeket nyújt új alapításokhoz – **tk. 42. o. felső forrás**
    - a Monarchia egész belső piaca rendelkezésre áll
  1. **könnyűipar**: - osztrák-cseh ipar versenye visszafogta a fejlődést, ld.: textilipar,

de: **Rózsahegy** (Felvidéken, Liptó vm.): a századfordulón itt épül fel a Monarchia legnagyobb textilgyára!

**d) változások a századfordulón**:

- az **1890-es évektől** az iparfejlődés még nagyobb lendületet vesz

- a malomipar továbbra is megőrzi meghatározó szerepét

- nőtt a vas-és acéltermelés, **tk. 48/22**. sz. ábra (az acél forradalmasította a nehézipart!)

- a gyári nagyipar ekkor válik uralkodóvá

- jellemzője a **koncentráció**: kevés gyár, nagy tőkével, korszerű technológiával – **tk. 46/17**

- kialakult a **monopolkapitalizmus** [nagyvállalatok (=monopóliumok) létrejöttének időszaka]

- megfigyelhető a **finánctőke** kialakulása: a bankok szerepet vállalnak az iparban (beruházások, fejlesztések finanszírozása) → nagyvállalatok részvényeinek jelentős része a bankok tulajdonába került

* + monopóliumok fajtái Mo-n:
* **kombinációk**: pl. a Rimamurány-Salgótarjáni Vasmű Rt.: a nyersanyag feldolgozásának fázisait egy kézben egyesítik (vas- és szénbányászat → kokszgyártás → kohó-és acélművek)
* **konszernek:** pl. a Ganz-gyár, Mo-n és külföldön több iparágban több gyára is volt → világcég lett!
* **kartellek:** osztrák-magyar közös kartellek osztották fel a Monarchia piacát (sörkartell, cukorkartell)
  + modern gépgyártás, új iparágak Mo-n:

- gépgyártás a világ élvonalába került, központjai: - Budapest

- Győr: autógyártás: Rába!

- Miskolc

- Arad!: új központ: autógyártás

ipar fellegvárai: - Ganz-gyár (hajók, vagonok, mozdonyok, turbinák, transzformátorok gyártása)

- Láng Gépgyár (gőzgépek)

- Mávag (Magyar Államvasúti Gépgyár) → világhírű, díjnyertes mozdonyok!

- Egyesült Izzó Rt. (a német AEG és Siemens után a világ 3. izzólámpa-gyártója!)

- Weiss Manfréd Művek (Csepel): konzervgyár, majd fegyveripari óriás!

új iparágak: - vegyipar (műtrágya-gyártás)

- elektromos ipar (transzformátorok, izzók)

- új közlekedési eszközök gyártása (autó, repülőgép)

↓

mindezekben már Mo-ra helyeződik a termelés súlypontja a Monarchián belül!

* találmányok, világszínvonalú fejlesztések:

- a magyar ipar sikerei ezeknek is köszönhetők, pl. →

**transzformátor**: Déry Miksa, Bláthy Ottó, Zipernovszky Károly találmánya (Ganz-gyár mérnökei!)

**porlasztó**: Bánki Donát, Csonka János (szintén Ganz-mérnökök)

**háromfázisú villanymozdony**: Kandó Kálmán (ismét Ganz!), az ő tervei alapján villamosították az észak-olaszországi Valtellina vasutat **– tk. 48/23**

**telefonközpont**: Puskás Tivadar

**3. Közlekedés:**

1. **vasútépítések**:

- a magyar gazdaság bekapcsolása a világkereskedelembe elképzelhetetlen a vasút nélkül, ezt már a reformkorban felismerték →

ld. **Széchenyi és Kossuth** vitája: Kossuth terve: Vukovár-Fiume vasút ↔ Széchenyi: Pestről kiinduló vasúthálózat → Széchenyi elképzelései valósultak meg →

- első vasútvonalak: **1846: Pest-Vác**; **1847: Pest-Szolnok!!!**

- a Bach-korszakban kb. 2000 km vasútvonal épült, zömmel osztrák és francia tőkével, az építtetők magántársaságok voltak

- vasútvonalak a gabonatermő területekhez, nyersanyagforrásokhoz (vasérc, szén) vezettek → magyar gabona, gyapjú stb. eljut a nyugati piacokra

- a kiegyezés utána vasútépítések üteme felgyorsul: 1867: 2160 km a mo-i vasútvonalak hossza → 1890: 11246 km → 1913: közel 22000 km

- először a fővonalak, majd az ezeket összekötő szárnyvonalak épültek ki, ld. **tk. 43/6. sz. térképvázlat!**

**kamatbiztosítás:**

**-** az állam ezzel ösztönözte a külföldi és hazai magántársaságokat

- ha az új vonal veszteséges volt, az állam akkor is biztosította a nyereséget: a befektetett tőke után évi 5%-os kamatot fizetett → visszaélésekre adott lehetőséget (az építtetők nem a minőségben, hanem a magas árban voltak érdekeltek!)

- ezenkívül telekspekulációk is történtek: spekulánsok olcsón felvásárolták a később kisajátított telkeket, ahol a nyomvonalak haladtak („panamázások” történtek)

↓

az 1880-as években a magánvasutak nagy részét államosították → 1890-es évek elejére a Magyar Államvasutak (MÁV, **1868-ban** jött létre) Mo. legnagyobb vállalata lett

**Baross Gábor**, **a „vasminiszter”:**

* az 1880-as évek kiemelkedő közlekedési minisztere
* jelentős szerepe volt a magánvasutak államosításában, s így a MÁV óriásvállalattá fejlesztésében
* bevezette a **zónatarifa-rendszert**: kedvező díjszabás nagyobb távolságokra → a MÁV forgalma fellendült
* továbbfejlesztette a vasúthálózatot
* növelte a magyar mozdony-és vagonparkot

↓

a vasút a századfordulóra a **magyar gazdaság motorja** lett!!! – **tk. 43/5**

1. **hajózás:** - a folyamszabályozások, árvízvédelmi munkálatok kedvező lehetőséget teremtettek, de a belső hajóforgalom a nagy vasútépítési láz miatt átmenetileg háttérbe szorult

* fejlesztették viszont **Fiume** kikötőjét (szintén Baross G. idején) – **tk. 44/7** → magyar tengeri hajózás lehetővé vált → létrejött az **Adriai Tengerhajózási Rt.** (1882)

1. **posta- és távírdaügy:** - a vasútépítésekkel együtt fejlődtek

**-**BarossGábormegalapította a Postatakarékpénztárat, egyesítette a postát és a távírdát

**4. A hitelszervezet bővülése – tk. 47/18, 48/24:**

* a magyar gazdaság fellendülésében nagy szerepet játszott a külföldi tőke (iparfejlesztéshez, gyáralapításokhoz, a legkorszerűbb technika bevezetéséhez óriási tőkékre volt szükség, s ez Mo-n nem volt meg!) **– tk. 47/18**
* a kiegyezés utáni évtizedekben a hitelszervezet a magyar gazdaság leggyorsabb ütemben fejlődő ágazata lett

**kezdetek**: ld. reformkor: - Pesti Hazai Első Takarékpénztár, 1840.

- Pesti Magyar Kereskedelmi Bank, 1842.

**1867-73** között: („Gründerzeit”= gründolási láz, nagy vállalkozási kedv időszaka) első jelentős külföldi tőkebeáramlás (osztrák, francia, angol) → tőke elsősorban hitelként, bankok révén kerül az országba → nagybankok alakulnak → gyárak, bányák alapítását, részvénytársaságok tőkeemelését finanszírozzák

**de:**

1873:-tőzsdekrach, gazdasági válság → nagybankok nagy része tönkremegy, csaka **Magyar Általános Hitelbank** éli túl a válságot (a bécsi Rotschildok alapították még 1867-ben)

**1880-as évektől**: - újra felvirágzik a hitelélet → újabb nagybankok jönnek létre, pl.:

- Magyar Jelzálog Hitelbank (hazai tőkével alakult)

- Magyar Leszámítoló és Pénzváltó Bank

- Pesti Magyar Kereskedelmi Bank ekkorra vált nemzetközi rangú pénzintézetté!

- hazai hitelélet nagyrészt 5 budapesti nagybank kezében volt

- tőkeerejük növekedésével a nagybankok fokozatosan behatolnak az iparba → új részvénytársaságokat alapítanak, finanszírozzák a régi vállalatok korszerűsítését, kartellek alakítását kezdeményezik

pl.: - a Magyar Általános Hitelbank kezében volt a Ganz-gyár részvényeinek többsége

- a Pesti Magyar Kereskedelmi Bank érdekkörébe tartozott többek között a Rimamurány-Salgótarjáni Vasmű Rt., az Egyesült Izzó Rt.

külföldi tőke hatása: egyértelműen pozitív volt: a behozott tőkék mennyisége évről évre emelkedett, hozzájárulásuk a nemzeti jövedelemhez folyamatosan meghaladta kamataikat, miközben az új beruházásokban fokozatosan csökkent a részesedésük (hazai tőke aránya nőtt)

**takarékpénztárak:**

* rohamosan szaporodtak, ez a hazai tőkeképződés gyorsulását jelzi
* az összlakossághoz viszonyítva a betétkönyvek száma Európában nálunk volt a legkisebb, de az egy főre jutó betét összege a legnagyobb!!!

1. **Összegzés:**

- a magyar gazdaság látványos fellendülése több tényezőnek volt köszönhető, ld. a Monarchia egységes belső piaca, a politikai stabilitás, az ipar, mezőgazdaság, közlekedés állami támogatása, a magyar mérnökök találmányai, világszínvonalú fejlesztések

* Magyarország közepesen fejlett **agrár-ipari** országgá vált, gazdasági önállósága nőtt a Monarchián belül

**de:** a fejlett ipari országokhoz történő felzárkózás a **világháború kitörése** miatt nem sikerült!

**Témakör: Gazdaság, gazdaságpolitika, anyagi kultúra**

**4. tétel: A világgazdaság és a magyar gazdaság a két világháború között (világgazdasági válság, a trianoni béke gazdasági hatásai, a Bethlen-féle konszolidáció és a gazdasági válság Magyarországon) – NAT 2020, 11. évf. tk. 145. o-tól**

**1.A világgazdasági válság (1929-1933) – 11. évf. tk. 159. o-tól**

1. **A válság előzményei:**

I.vh. után gazdasági válság Európában:

* Anglia, Franciao: győztesek, de eladósodtak az USA-nak
* Németo: vesztes, hatalmas jóvátételt róttak ki rá, amit az antantnak kellett fizetnie
* **1923:** franciák és belgák megszállták a Ruhr-vidéket, h. így kényszerítsék ki No-tól a jóvátételi szállításokat, ui. csak így voltak hajlandók háborús kölcsöneiket az USA-nak visszafizetni!

de: társadalmi ellenállás No-ban (merényletek, szabotázsakciók a megszállók, ill. szén-és vasércszállítmányok ellen) → USA-kölcsönök visszafizetése veszélybe került!

megoldás:

**1924: Dawes-terv**

lényege: körforgás alakult ki, lásd tétellap v. **11. évf. tk. 159/1**

* USA kölcsönökkel, befektetésekkel talpra állították a német gazdaságot (pl. 1925: Ford No-ban: Köln, 1929: General Motors (GM) megvásárolta az Opel-t) → No. így tudta törleszteni a jóvátételt Franciao-nak és NBr-nek → ők is tudták fizetni háborús kölcsöneiket az USA-nak
* Európa gazdasága helyreállt,

de: Eur. fellendülése az USA tőke függvénye lett, Eur. részesedése a világtermelésből csökkent, lásd: **tk. 160/2-3**

↕

USA helyzete az I. vh. után:

* világ vezető gazdasági-pénzügyi hatalma lett → világ pénzügyi kp-ja áthelyeződött: London City → **New York: Wall Street**

KONJUNKTÚRA (gazdasági fellendülés) bontakozott ki, melynek 3 fő területe:

* autógyártás: Ford Motor Co, Detroit → Ford T-modell: első népautó, 1927-ig 15 m db
* elektrotechnika: rádiógyártás
* villamosenergia-termelés

↓

konjunktúra befektetéskere ösztönzött

↓

megnőtt a tőzsde szerepe (részvények adás-vétele)

↓

részvények árfolyama emelkedett

de: megindult a **tőzsdei spekuláció** → részvények elszakadtak a valós gazdasági teljesítménytől, lásd: termelés mértéke gyorsabban nőtt, mint a piacok → túltermelés alakult ki → eladhatatlan árukészletek halmozódtak fel

↓

ellentmondás 1929-ben vált nyilvánvalóvá: mindenki szabadulni akart részvényeitől

↓

**1929. okt. 25: fekete péntek**

**1929. okt. 29.: fekete kedd,** e két napon hatalmas árfolyamzuhanás következett be a Wall Street-en – **11. évf. tk. 164/11-12**

1. **A válság kibontakozása:**

- részvények árfolyamzuhanása → emberek megrohamozták a bankokat → ki akarták venni bankbetéteiket!

oka: bankokba vetett bizalom megingott, (hiszen a bankok is részvényekbe fektettek be a konjunktúra idején) →

pénzügyi válság: tömeges bankcsődök → bankok nem tudtak hiteleket nyújtani a vállalatoknak, vállalkozásoknak →

**válság kiterjedése – 11. évf. tk. 165/14:**

* ipari válság: tömeges csődök az iparban is → munkanélküliség!
* mezőgazdasági válság:

farmerek nem tudták visszafizetni korábbi hiteleiket, újabbakat nem kaptak, a munkanélkülivé vált emberek kevesebb mezőgazdasági terméket, élelmiszert vásároltak! → termelők tengerbe szórták az eladhatatlan gabonát, kávéval fűtötték a mozdonyokat, lásd tétellap 2. o. képe v. **tk. 166/20**

**A válság ördögi köre – 11. évf. tk. 164/13:**

túltermelés → termelés visszafogása, takarékossági intézkedések → elbocsátások → munkanélküliség → belső piac szűkült (hiszen a munkanélkülivé váló emberek nem tudtak fogyasztási cikkeket vásárolni) →így megint túltermelés jelentkezett → újabb termeléscsökkentés és takarékossági intézkedések!

**Világválság kialakulása:**

USA gazdasági-pénzügyi vezető szerepe → USA-kölcsönök Európának elapadtak → válság Európában legsúlyosabban Németországot érintette, lásd **tk. 165/15:** No-ban az ipari termelési index még az USA-énál is nagyobb mértékben, kb. a felére esett vissza 1932-re, a munkanélküliek száma pedig 6 millió főre nőtt, lásd **tk. 166/19:** munkanélküliségi ráta 30% fölé emelkedett (tehát a keresőképes lakosság több mint 30%-a lett munkanélküli)

* Nagy-Britannia, Franciaország: őket kevésbé súlyosan érintette, oka: gyarmatok
* Magyarország: legsúlyosabban a mezőgazdaságot sújtotta, ui. az agrárexport lehetőségei befagytak lásd alább Mo-nál
* Szovjetunió: nem érintette, oka: tervutasításos gazdaság → világgazdaságtól elzárt!

Külkereskedelem a válság idején – **tk. 165/16:**

export (kivitel) és az import (behozatal) visszaesett, hiszen az országok nem hoztak be külföldről termékeket, protekcionista (hazai termelést támogató) gazdaságpolitikát folytattak → csak rontott a helyzeten

1. **Megoldási javaslatok:**

válságkezelés elméletének kidolgozója: John M. Keynes brit közgazdász

fő műve: A foglalkoztatás, a kamat és a pénz általános elmélete (1936) →

válságból való kilábalás módja:

**államkapitalista modell segítségével – 166/21**

ennek lényege:

túltermelési válság van → pótlólagos keresletet kell támasztani → megrendelő: állam → az állam tehát beavatkozik a gazdasági életbe →

**improduktív (azaz nem termelő!) beruházások**: olyan beruházások, amelyek nem terhelik fogyasztási cikkekkel a piacot – ezt akár az állam eladósodásával (államháztartás hiányának növelésével) is fel kell vállalni →

állami beruházások, megrendelések pl.:

* infrastruktúra fejlesztése: utak, hidak, autópályák építése
* távközlés fejlesztése
* villamosenergia-termelés
* környezetvédelem

↓

hatalmas megrendelések az iparnak

↓

munkaerő-szükséglet

↓

munkanélküliség csökken

↓

belső piac nő (akinek van munkája, tud fogyasztási cikkeket vásárolni)

↓

gazdasági élet fellendül

**VIGYÁZAT!!!: tk. 166/21 ábra hibás: ott ui. a bal oldalon tévesen „a piacot terhelő megrendelések” szerepelnek, míg a felsorolt példák jók!!!**

1. **Válságkezelés gyakorlati megvalósítása:**

már korábban megkezdődött, mint az elméleti megfogalmazás Keynes által!, lásd:

**Németország:** 1933-ban a nácik hatalomra kerültek → állami megrendelések: autópálya-építések - lásd **174/17**, fegyverkezés: háborúra készülődés (1936, Vierjahresplan – Négy éves terv) – minderről bővebben lásd a náci No. vázlatot!

**USA:**

Franklin Delano Roosevelt elnök nevéhez fűződik

* demokrata párti politikus
* N.Y. állam kormányzója volt
* **1932:** győzött az elnökválasztásokon, választási beszédét lásd: **11. évf. tk. 167. o. felső forrás**, pl. a „termelés és a fogyasztás összhangjának megvalósítása” a túltermelési válság leküzdéséről szól!

→ **kormányprogramja: New Deal** (Új irányvonal), lényege:

állami beavatkozás a gazdasági és társadalmi életbe

fontosabb gazdasági intézkedések:

fő cél: pénzügy stabilizálása →

* bankzárlat: emberek nem vehették ki bankbetéteiket → még stabil bankok ezzel megmaradtak!
* tőzsdefelügyeleti és betétbiztosítási intézmények létrehozása: cél a spekuláció megakadályozása
* mezőgazdaság: állami ösztönző rendszer→ támogatták a „nem termelést”!: a művelt földterületüket csökkentő farmereknek az állam fizetett (hiszen gabonából is túltermelés volt) → vissza tudták fizetni hiteleiket, új gépeket, eszközöket tudtak vásárolni!
* ipar, energiatermelés: állami beruházások, pl. gát a Columbia folyón, lásd **tk. 167/22**, Tennessee folyó szabályozása
* közmunkaprogram: Polgári Tartalék Hadtest → parkosítás, árok-csatorna-és útépítések

társadalmi intézkedések:

* garantálták a munkavállalók jogait: munkanélküli segély, nyugdíj, egészségügyi biztosítás → helyzetük javult → vásárlóerejük nőtt → belső piac bővült
* bűnüldözés: **FBI** (Szövetségi Nyomozó Iroda) létrejötte
* reformok népszerűsítése: rádióbeszédekkel („kandalló előtti beszélgetések”), **tk. 167. o. alsó forrás** → reformok eredménye: válságkezelés sikerült: munkanélküliség 1933 után fokozatosan csökkent, GDP (Nemzeti össztermék) évről évre nőtt
* politikai vonatkozás: polgári demokrácia fennmaradt ↔ Németo.: válságkezeléssel egyidejűleg totális náci diktatúra épült ki!

**2. A trianoni békeszerződés gazdasági következményei – 11. évf. tk. 145-147. o.:**

területi veszteségek

↓

* nyersanyagforrások: fa, szén, vasérc
* iparvidékek: pl. Hunyad, Szörény, Gömör, stb.
* mezőgazdasági termőterületek: pl. Bácska, Bánát → gabona!
* vasútvonalak

↓

…jelentős részét elcsatolták – **tk. 146/14!**

↓

ennek következményei:

1. **történelmi Mo. (egyúttal az OMM!) egységes belső piaca szétesett:**

* áru, tőke, munkaerő szabad áramlása megszűnt
* Kárpát-medence régiói közötti több évszázados kapcsolatok szakadtak szét
* településszerkezet torzult: több, addig dinamikusan fejlődő nagyváros elvesztette vonzáskörzetét, s vált határ menti, fejlődésképtelen településsé, lásd: **tk. 147/18** → szinte egész Mo. Budapest vonzáskörzetébe került
* a helyzetet csak rontotta az utódállamok protekcionista gazdaságpolitikája: védővámok a szomszédos országok termékeire → az egész térség gazdasági fejlődését visszavetette

**b) A magyar gazdaság szerkezete aránytalanná vált:**

* egyes iparágakban, pl. a **vasúti gépgyártásban, malomiparban** túlzott kapacitások alakultak ki („vízfejek”),

oka: addig az egész történelmi Mo., sőt az OMM területére méretezett ágazatok voltak, a békeszerződéssel pedig kapacitásaik nagy része feleslegessé vált! (ld. trianoni ország területe) → Mo. súlyos gazdasági válságba került, ezt súlyosbította még a háborús gazdaságról a békés termelésre történő átállás!

1. **A közlekedés veszteségei:**

előzmények:

dualizmus korában (1867-1914) a gazdasági fejlődés motorja a vasúthálózat bővülése volt: összekapcsolta a nyersanyagforrásokat, iparvidékeket, felvevő piacokat, olcsó és gyors személy-és áruszállítás, stb. →

**1867: kb. 2160 km** → **1913: közel 22000 km** → európai szintű vasúthálózat jött létre, vasútsűrűségben a világ élvonalába kerültünk →

1. vh. után az utódállamok követelései közé tartozott a fontos vasútvonalak megszerzése, pl.

- Szerb-Horvát-Szlovén Kir.: Szabadka (vasúti csomópont a Bácskában)

- Románia: Arad-Nagyvárad-Szatmárnémeti vasútvonal

- Csehszlovákia: Kárpátoktól délre húzódó K-Ny összeköttetés biztosítása, Sátoraljaújhely kettévágása!

↓

határok mentén elcsatolt vasútvonalak teljesen eltorzították a trianoni Mo. közlekedési hálózatát, ez főleg a magyar vasúthálózat sajátosságai miatt következett be:

* Mo. medence jellege (Kárpát-m.) → Budapest központú, sugaras szerkezetű vasúthálózat:

fővárosból a történelmi határig, ill. az onnan a fővárosba vezető fővonalakat még a dualizmus korában bizonyos távolságokban körkörös vasútvonalakkal kötötték össze (szárnyvonalak) →

terület-elcsatolásokkal

ezek nagy részét az utódállamok kapták → trianoni országterület egyes régiói és városai között csak Bp-n keresztül lehetett (és lehet még ma is) eljutni!

vasúthálózat veszteségeit súlyosbította: I. vh. után az országot megszálló idegen, főleg román csapatok rablásai: nagy mennyiségű mozdonyt, vasúti kocsit vittek ki, lásd, **tk. 147/17, 148/21**

**3. A Bethlen-féle konszolidáció gazdasági intézkedései – 11. évf. tk. 185-187. o. ( Talpra állás Trianon után c. lecke vonatkozó részei):**

1. **Politikai áttekintés – az ellenforradalmi rendszer (Horthy-rendszer!) kialakulása:**

**ellenforradalom:** 1918/1919 fordulóján jelentkezett politikai irányzat

- tagjai: ellenforradalmárok: az 1918-as őszirózsás forradalom (s az így kialakult Károlyi-féle polgári demokratikus rendszer) és az 1919-es Tanácsköztársaság (proletárdiktatúra) ellenfelei voltak

- központjaik: a) Bécs (Anti Bolsevista Comité), **gróf Bethlen István és gróf Teleki Pál** vezetésével

b) Arad, majd Szeged: ellenkormány, vezetője: gróf Károlyi Gyula

fegyveres alakulata: **Nemzeti Hadsereg**, ennek parancsnoka: **Horthy Miklós!** → 1919 nyarán székhelyét áttette a Dunántúlra (Tiszántúlon, Duna-Tisza közén román megszállás!) → megkezdődött a fehérterror → 1919. nov.: Horthy bevonult Bp-re (antant támogatást kapott, ld. Clerk-misszió) 1920. márc. 1-jén Mo. kormányzójává választották → Mo. király nélküli királyság lett, **1920-1944: Horthy-korszak!**

**1920-21:** **gróf Teleki Pál első miniszerelnöksége** → konszolidáció kezdete

**1921-1931:** **gróf Bethlen István miniszerelnöksége**

jelentősége: ellenforradalmi rendszer megszilárdítása → 1920-as évek: a **„bethleni konszolidáció”** időszaka (bel-és külpolitikai konszolidációról bővebben lásd „ Az ellenforr. r. konszolidációja” c. vázlatot)

1. **A gazdasági konszolidáció:**

Előzménye:

1918: I. világháborús vereség → Osztrák-Magyar Monarchia felbomlása

1920: Trianon → történelmi Magyarország felbomlása

↓

Gazdasági következmények (lásd a Trianon tételnél!):

nyersanyagforrások, iparvidékek, mezőgazdasági termőterületek, vasútvonalak jelentős részét elcsatolták

↓

- Monarchia egységes belső piaca összeomlott: áru, tőke, munkaerő szabad áramlása megszűnt!, súlyos szén- és nyersanyaghiány → áruhiány → infláció, lásd **tk. 185/15-16** a korona inflációjáról!

- Kárpát-medence régiói közötti sok évszázados gazdasági kapcsolatok szétszakadtak

↓

a magyar gazdaság szerkezete aránytalanná vált:

egyes iparágak, pl. a **malomipar** és a **vasúti gépgyártás** túlméretezetté vált (azaz túlzott kapacitások alakultak ki)

↓

a gazdasági problémák megszüntetéséhez a **szerkezetátalakítás**, azaz korábbi, a Monarchia idején Mo-n fejletlenebb iparágak fejlesztése kínált lehetőséget (pl. textilipar, vegyipar) – **tk. 185/12. sz. ábra**

↓

mindez **komoly tőkét** igényelt, ami a 20-as évek elején, a háborús vereség, a forradalmak, és a trianoni országvesztés után természetesen hiányzott Mo-n

↓

**külföldi tőke** bevonására lett volna szükség, egy vesztes ország azonban nehezen kapott hitelt

fordulat:

**1922:** Magyarországot felvették a Népszövetségbe → **1924:** népszövetségi kölcsön felvétele: 250 millió aranykorona!!! – **tk. 187/20**

↓

kölcsön felhasználása:

- új, értékálló pénz, a **pengő** bevezetése (1927) – **tk. 187/21** → a teljesen elértéktelenedett koronát váltotta fel

- **gazdasági szerkezetátalakítás** sikerült, melynek köszönhetően új iparágak futottak fel: **textilipar, vegyipar,** **villamosenergia-termelés** – lásd **tk. 185/14. sz. táblázat**: az 1913-as szintet 100-nak véve jól látható a növekedés!

- közlekedés fejlesztése: Budapest-Hegyeshalom vasútvonal villamosítása - **tk. 187/22**; csepeli szabadkikötő megnyitása - **tk. 187/23**

- turizmus: lillafüredi Palota Szálló

- középrétegek egzisztenciális biztonságának megteremtése: köztisztviselők, tanárok megfelelő fizetése!

- mindezek mellett az egész Horthy-korszakban a magyar ipar keresett termékei voltak nemzetközi szinten:

* Ganz-gyár: dízelmozdonyok! (Dél-Amerikába is exportálták!)
* Egyesült Izzó: égők – 185/13
* Orion: rádiók!!!

**4. A világgazdasági válság és hatásai Magyarországon – 11. évf. tk. 197-201. o.:**

1. **előzmények, a válság kitörése és elmélyülése:**

Mo. gazdasága az 1920-as években: vasérc-és feketeszénhiány (lásd Trianon) → nyersanyag-behozatalra szorultunk → feltétele: mezőgazdasági export → Mo. külkereskedelemtől függő ország lett

de:

túltermelés a mezőgazdaságban → agrárválság jelei már **1928-tól** érezhetők voltak → világválság kitörése → exportlehetőségek befagytak → piacok beszűkültek → eladhatatlan gabonakészletek → mezőgazdasági termékek ára leesett →

**kinyílt az agrárolló:** a mezőgazdasági termékek (főleg gabona) árindexe 1928 és 1933 között nagyobb mértékben csökkent, mint az iparcikkeké! – **tk. 197/1 ábra;** a mezőgazdasági árak az 1929-es szint felére estek vissza1931-re **– tk. 197/2 ábra**

**következménye:**

mezőgazdaságban tömeges csődök: főleg a kisparaszti gazdaságokat érintette, nem tudták visszafizetni hiteleiket → nem tudtak vásárolni gépeket, eszközöket→ ipari válság: legsúlyosabban a mezőgazdasági termelőeszközöket gyártó iparágakat érintette → ipari termelés az 1929-es szint kb. 60%-ára esett vissza – **tk. 197/2 ábra** →

társadalmi következmények:

* munkanélküliség: ipari munkásság, középrétegek, parasztság: **tk. 197/3, 198/5**
* sztrájkok, tüntetések:

**1929:** salgótarjáni szénmedence bányászai

**1930. szept. 1.:** budapesti munkástüntetés (szocdemek szervezték) – **tk. 198/6**

politikai következmények:

* kisgazda képviselők kiléptek a kormánypártból (Egységes Párt) → **1930: Független Kisgazdapárt**, **vezetői: Tildy Zoltán, Nagy Ferenc** – **tk. 199/8**
* ennek ellenére: Egységes Párt megnyerte az 1931-es választásokat
* szélsőségesek befolyása megnőtt → szélsőjobb: kaszáskeresztesek; szélsőbal: kommunisták – utóbbiak ellen használták fel az **1931. szept. 13-ai biatorbágyi merényletet** – **tk. 199/7** → statáriumot (rögtönítélő bíráskodás) vezettek be → 1932: Sallai Imre és Fürst Sándor komm. vezetők kivégzése!

**Bethlen bukásának okai:** világválság → külföldi hitelek bedőltek → 1931: magyar bankrendszer kishíján összeomlott → Bethlen-kormány 3 napos bankzárlatot rendelt el (bankbetétek kivételét megtiltották)

* kormány beavatkozott a gazdaság ügyeibe, új külkereskedelmi partnereket, kölcsönöket próbált szerezni ↔ sikertelen → elégedetlenség nőtt →

1931. aug.: Bethlen lemondott

utóda:

**gróf Károlyi Gyula (1931-1932)**

* korábban a szegedi ellenkormány miniszterelnöke volt
* intézkedései: állami költségvetés lefaragása, pl. tisztviselők fizetésének csökkentése, létszámleépítések, hivatali gépkocsihasználat korlátozása ↔ eredménytelenek

1. **Gömbös Gyula miniszterelnöksége (1932-1936) – kilábalás a válságból – tk. 200-201. o.:**

származása, pályafutása – **tk. 200/10**:

* született: 1886, Murga (Tolna vm, Szekszárd felé található!)
* megh.: 1936, München (hivatalosan: vesebaj; valójában: hererák)
* evangélikus tanítói család
* I. vh.: vezérkari százados
* I. vh. után: részt vett az ellenforradalomban → 1918-1919: Magyar Országos Véderő Egylet (MOVE) elnöke
* 1922-23: Egységes Párt egyik alelnöke
* 1923-1928: Fajvédő Párt vezetője, antiszemita program (Magyar Nemzeti Függetlenségi Párt)
* 1928: visszalépett a kormánypártba

kormányra kerülése, intézkedései:

kormányprogramja: **Nemzeti Munkaterv**, 95 pontból állt – **tk. 201. o. hosszabb forrás**

ennek tartalma:

* erős nemzeti talajon álló kormányra van szükség → államhatalom megerősítése →
* gazdaság fellendítése: mezőgazdasági export új piacok szerzésével
* szociális biztonság megteremtése: munkanélküliség felszámolása, földosztás a parasztságnak
* választójog kibővítése
* nagytőke korlátozása
* revízió

↓

mindenkinek ígért valamit

↓

gúnynév: „álmoskönyv” (liberális pártok adták)

de: új hangvétel, rádióbeszédek → kezdetben nagy népszerűség

Külpolitika, kilábalás a válságból:

Világválság Mo-n: mezőgazdaságot érintette legsúlyosabban → megoldás: magyar agrártermékek számára új kereskedelmi partnerek, piacok szerzése →

**1933:** **Gömbös látogatása Hitlernél** (európai miniszterelnökök közül elsőként!) – **tk. 201. o. alsó forrás**

**1934: német-magyar kereskedelmi pótegyezmény** → hatalmas német piac megnyílt a magyar mez. g. termékek előtt!

**1934: Római jegyzőkönyvek, aláírói:**

Mo.: Gömbös

Olaszo: Mussolini → Gömbös szimpatizált az egypárti fasiszta diktatúrával → gúnynév: „Gömbölini”

Ausztria: Dollfuß → szerződések eredménye:

olasz és osztrák piac is megnyílt a magyar agrártermékek számára → válságkezelés sikerült

folyamatot elősegítette: világgazdaság lassú kilábalása!